

Trasportounito Anzeige, der auf den Lastkraftwagen nicht autistische Italiener sind,

Dies,- betont der Verein -, ist sie "die reife Frucht von den falschen und selbstmörderischen Politiken im Sektor"

inforMARE - Trasportounito Anzeige in einem charakterisiert Land und dass zu sehr hohes Arbeitslosenrate das heisst "die reife Frucht von den falschen und selbstmörderische Politiken im Sektor", der in Italien, im Sektor von dem Selbsttransport, nicht autistische Italiener sind.

"hat die gesamte Unfähigkeit von der Politik, aber auch von den Subjekten den Generalsekretär von Trasportounito angeklagt die Signale zu verstehen, Maurizio Longo -, der täglich von der Straße sie kommen -, die müssen würden, die Welt von dem Selbsttransport repräsentieren, übersetzt sich es in einer Kettenreaktion zu dem hohen Risiko: die italienischen Fahrer verpflichten sich einsperrt auch in den gestaltungs Käfigen schwierig und achtbar, verlassen den Sektor mit knapper Qualifikation immer mehr häufig gemeinschafts, der Beute von den ausländischen Fahrern wird. All zu Ausgabe von Stand von Sicherheit auf Straße und Autobahn italienisch. Und haben wenige italienische Fahrer, zu viel hohes mittleren alters", die noch im dienst sind.

Ist" er "Jetzt Notfall" ,"- hat Longo "fortgesetzt -" , "und" würden "die Parteien auch folglich müssen und der Effekt Paradoxon zwischen dem Arbeitslosenrate und der Unfähigkeit und die Investitionen Arbeit für Betriebe" zu "schaffen die Schwerkraft von den Gefahren bemerken" , "die "ausgeführt haben" , "die in die Haltezone die Mittel "einfriert sehen" , "dass" sie " , auf ihren Wahlkampf konzentriert werden,".

Hat Stirn diese Situation Trasportounito zu machen die Adoption von zwei Maßnahmen gefragt, die,- an zweiter stelle der gewerkschaftliche Verein -, verlängerungsfähig sie nicht sind. Vor allem die Beseitigung von dem obligatorischen Kurs für den erst Erwerb von dem CQC (Charta von der Qualifikation von Conducente,) welche verpflichtet conducenti sind, nachdem sie das erworben haben C oder EG haben. Trasportounito hat erinnert, spezifiziert, dass die Prüfung für den Erwerb von der Qualifikation CQC gleichwohl in kraft bleiben würde, dass "Kosten" mit solcher Aufhebung "zu neuem "conducenti zusätzlichen von, dass sich ungefähr 2.500 Euro vermeiden costituisce eine zusätzliche Barriere zu dem Zugang zu diesem Beruf" würden. Der außerdem Verein hat "das heißt, dass" gefragt "die Bestimmung von der Schule, Betriebe, auf der Basis von bestimmt beschlagnahmt, können, erhält eine steuer Entlastung zu dem Training von den Jugendlichen auf Autoarticolati sorgen" , "oder führen Anreize von dem steuer Typ für jed bildet. (21/11)